

FORNITURA DI PERSONALE PER SERVIZIO STRAORDINARIO
DI GESTIONE PARCHEGGI A PAGAMENTO NELLA CITTA' DI LUCCA
Lucca Comics And Games 2018

CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE DEL SERVIZIO
CIG N. *Z5D249FD41*

Servizio di fornitura di personale in somministrazione per la gestione della sosta a pagamento nella Città di Lucca in occasione dell'evento COMICS 31 ottobre – 4 novembre 2018.

Committente: METRO SRL

R.U.P.: Dott.ssa Pesavento Silvia

CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE DEL SERVIZIO

1. Premessa

Metro Srl (in seguito solo "Metro") è una società a responsabilità limitata unipersonale, il cui Socio unico è il Comune di Lucca attraverso la "Lucca Holding S.p.A."

La società, quale concessionaria del Comune di Lucca che esercita su di essa un controllo analogo a quello esercitato sui propri uffici, ha per oggetto, tra l'altro, la progettazione, la costruzione e la gestione dei sistemi integrati di parcheggio e di aree per la sosta degli automezzi in Lucca.

In occasione del festival internazionale del fumetto Lucca Comics&Games dal 31/10 al 04/11 la Metro è stata incaricata dall'Amministrazione comunale di gestire la sosta straordinaria a pagamento in vari siti urbani.

Sono state a proposito individuate alcune aree urbane di conformazione e destinazione d'uso compatibile con l'organizzazione della sosta a pagamento per complessivi 6000 posti auto/camper circa.

Tali aree, opportunamente allestite a cura di Metro, dovranno essere gestite per i periodi sopra indicati in modo da far accedere, nell'arco orario appreso fissato, esclusivamente gli utenti per la sosta a pagamento e gli altri mezzi comunque autorizzati da Metro.

Per far fronte a tale impegno si renderà temporaneamente necessario un organico molto superiore a quello di cui la Metro dispone per la gestione ordinaria delle proprie attività, pertanto questa Stazione Appaltante intende affidare il servizio di fornitura di personale interinale tramite l'indizione di una procedura negoziata con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa invitando gli operatori economici che abbiano manifestato interesse alla procedura aderendo alla manifestazione di interesse precedentemente pubblicata. Il numero e la dimensione delle aree di sosta da gestire al momento individuate potrà variare in più o in meno, e con esso la richiesta di personale per la relativa gestione del servizio.

2. Oggetto e durata del servizio

Il Servizio ha per oggetto la fornitura di lavoro in somministrazione per svolgere le mansioni di accettazione, riscossione ticket, assistenza, prevenzione e accertamento in materia di sosta nelle aree di parcheggio a pagamento gestite da Metro nel territorio del Comune di Lucca.

Il servizio dovrà essere svolto secondo le specifiche, termini e condizioni appreso riportate nel presente Capitolato Speciale di Appalto.

Sono richiesti lavoratori in numero sufficiente per formare le seguenti squadre:

- N°2 squadra da 5 operatori (1 caposquadra, 1 assistente all'ingresso, 3 assistenti al parcheggio);
- N°3 squadre da 4 operatori (1 caposquadra, 1 assistente all'ingresso, 2 assistenti al parcheggio);
- N°4 squadre da 3 operatori (1 caposquadra, 1 assistente all'ingresso, 1 assistenti al parcheggio);
- N°3 squadre da 2 operatori (1 caposquadra, 1 assistente al parcheggio)

per un totale di 80 lavoratori complessivo organizzati in due turni da 40 lavoratori che lavoreranno in ciascun turno contemporaneamente .

Le squadre lavoreranno contemporaneamente ognuna in un sito diverso e dovranno essere autonome per l'esecuzione del servizio.

L'orario di lavoro sarà:

dalle ore 6.15 alle ore 20.45 dei giorni dal 31/10/2018 al 04/11/2018 suddiviso in due turni: dalle 6.15 alle 13.45 (7h30min) e dalle 13.15 alle 20.45 (7h30min) compresa la sovrapposizione di 30 minuti al cambio turno.

Il numero dei lavoratori e/o l'orario lavorativo potranno variare in più o in meno fino al 20% in relazione alle mutate condizioni operative, organizzative o delle richieste dell'Amministrazione Comunale.

L'operatore economico dovrà fornire un servizio che comprenda sia l'attività di ricerca e selezione del personale da somministrare, sia la gestione amministrativa, nonché l'attività di formazione dello stesso, ivi compresa quella specifica per le funzioni descritte.

L'oggetto del servizio riguarda la fornitura di figure professionali previste dal CCNL Autorimesse e Autonoleggio, in particolare di livello C1 e C2, da impegnarsi con la forma del contratto di lavoro in somministrazione a favore di Metro.

3. Importo del servizio

Sulla base delle indicazioni di cui al paragrafo precedente si prevede la somministrazione del personale richiesto per il seguente numero di ore:

- Ruolo di caposquadra:
 - o N.12 addetti per 2 turni di 7h 30min ciascuno per 5 giorni – Totale 900 h
- Ruolo di assistente:
 - o N.28 addetti per 2 turni di 7h 30min ciascuno per 5 giorni – Totale 2100 h

Ai fini dell'offerta viene richiesto di esprimere un moltiplicatore unico del costo orario del personale per tutti i livelli di inquadramento che tenga conto degli oneri di gestione, amministrazione, formazione, dotazione, ecc. appresso indicati a cura dell'Operatore Economico. Detto moltiplicatore sarà applicato ai costi del personale di seguito elencati od a quelli che dovessero variare in funzione di modifiche del contratto di lavoro, per le prestazioni effettivamente rese dai lavoratori.

I costi di cui alla tabella che segue comprendono gli oneri retributivi (comprensivi di tutti i ratei, ex festività, ratei permessi retribuiti, ferie, tredicesima mensilità, ratei trattamento fine rapporto ed ogni altro diritto derivante al lavoratore e conseguente all'applicazione del Contratto collettivo nazionale di lavoro (Ccnl) e di eventuali Contratti collettivi decentrati integrativi (Ccdi) in essere per i dipendenti della Metro srl.

Il moltiplicatore offerto non può essere superiore a 1,20 (unovirgolasettanta) né pari o inferiore a 1,00 (unovirgolazero).

La retribuzione lorda, considerata per il calcolo del costo orario lordo onnicomprensivo indicato nella tabella A, è quella pro tempore vigente, per come stabilita dal succitato contratto collettivo nazionale di lavoro "Autorimesse e Autonoleggio".

Il moltiplicatore unico da applicare al valore del costo orario lordo onnicomprensivo dovrà essere espresso con un massimo di due cifre decimali. In caso di offerte eguali si procederà mediante sorteggio, che verrà effettuato presso la sede legale di Metro alla presenza dei rappresentanti dei concorrenti interessati.

Il Moltiplicatore offerto in sede di gara s'intende fisso ed immutabile, fatto salvo il caso di sostanziale variazione del costo del lavoro e della sua struttura dovuta alla modifica delle disposizioni di fonte legale o contrattuale. Tale variazione, per essere applicata, dovrà essere formalmente autorizzata da Metro.

La Stazione Appaltante liquiderà le competenze esclusivamente sulla base delle ore di lavoro effettivamente prestate dal personale somministrato, con esclusione di qualsiasi periodo di assenza (ferie, malattie, congedi, etc.).

Il costo di riferimento del personale è quello indicato in tabella A. Esso comprende gli oneri retributivi comprensivi di tutti i ratei, ex festività, ratei permessi retribuiti, ferie, tredicesima mensilità, ratei tfr e ogni altro diritto del lavoratore definito dal CCNL.

L'importo derivante dal prodotto del costo orario del personale indicato in tabella A per il numero di ore lavorative effettivamente prestate per il coefficiente moltiplicativo offerto si intende remunerativo di ogni onere, comprese le spese di trasferta, vitto, alloggio, attrezzatura, formazione, spese generali e utile di impresa. Sono altresì compresi gli oneri, tutti a carico dell'operatore economico affidatario, per le eventuali maggiorazioni dovute ai lavoratori per lavoro in orario straordinario, notturno e festivo.

TABELLA A

INQUADRAMENTO	N. PRESUNTO TOTALE UNITA'	Costo orario €/h
C1	24	20,20
C2	56	18,46

L'importo massimo complessivo del contratto è fissato in € 68.335,20 oltre IVA di legge.

Detto importo ha carattere presuntivo e non vincolante per la stazione appaltante.

Il contratto, ricorrendone i presupposti di legge, potrà prevedere l'avvio dell'esecuzione anticipata del servizio in via d'urgenza.

4. Aree destinate alla sosta

In via indicativa le aree pubbliche destinate alla sosta a pagamento per gli eventi indicati sono le seguenti:

Area	Superficie (mq)	N. Posti auto/camper	Addetti
Campo di Marte	19900	620	4

Macelli	6300	230	3
Mercato ortofrutticolo	3000	120	2
Stazione	19900	760	5
Via Luporini	5800	105	2
Cimitero	11900	500	4
Palasport	7800	255	3
Tagliate	8800	385	3
Don Baroni	26200	1060	4
Mazzini (area riservata disabili)	1500	50	2
Polo fiere	27400	1200	5
Binari alti	12500	370	3
TOTALE	151000	5655	40

Trattasi di aree urbanizzate, in genere con pavimentazione asfaltata, in alcuni casi con fondo in ghiaia compatta, alcune completamente recintate.

In base alle valutazioni sull'affluenza prevista, alla eventuale concomitanza con altri eventi, alle decisioni assunte da Metro di concerto con l'Amministrazione comunale circa l'eventuale utilizzo di alcune aree per altri scopi, o comunque ad insindacabile giudizio di Metro, il numero e l'estensione delle singole aree sopra indicate potrà variare in più o in meno, e con esso la capienza senza che ciò possa giustificare alcuna richiesta di maggiori compensi dell'Appaltatore nei confronti di Metro al di là dell'effettivo impegno orario totale (n. di addetti x ore lavorate) fornito alle condizioni appresso indicate.

Il numero, l'estensione e la capienza delle aree potrà anche essere diverso per ciascuno dei due eventi in programma.

Le aree saranno attrezzate a cura ed onere di Metro con:

- Delimitazioni perimetrali ed interne per l'individuazione dei singoli stalli o di blocchi di stalli allineati;
- Sufficiente illuminazione notturna;
- WC chimici in proporzione alla capienza dell'area;
- Cestini per la raccolta rifiuti in proporzione alla capienza dell'area;
- Postazione per operatori all'ingresso formata da gazebo con 1 tavolo e 2 sedie;
- 1 estintore per ogni parcheggio;
- Kit di segnaletica informativa (Regolamento; Tariffe; Nome parcheggio; Libero/Completo; Eventuali volantini informativi).

5. Prevendite

Metro attiverà sul proprio portale alla pagina <https://eventi.parcheggilucca.it> il servizio di prevendita dei ticket di parcheggio con il servizio di prenotazione.

In ragione di ciò, molti utenti arriveranno già con il biglietto acquistato on-line in formato cartaceo o digitale.

Il biglietto riporterà l'indicazione del parcheggio per cui è stato acquistato e della data di validità.

I biglietti venduti saranno in numero non superiore alla capienza massima di ogni parcheggio.

Le prevendite saranno gestite tramite un apposito software di proprietà di Metro che consentirà di visualizzare in ogni momento per ciascuna area il numero di posti venduti, quelli liberi, quelli occupati, quelli prenotati e non ancora occupati.

In ogni caso, fino ad esaurimento posti, sarà possibile, per gli utenti che ne sono sprovvisti, acquistare in loco il biglietto per la sosta pagando direttamente all'operatore all'ingresso l'importo dovuto.

6. Modalità di esecuzione del servizio

Gli operatori saranno organizzati in squadre di 2-5 persone a seconda dell'estensione e delle caratteristiche del parcheggio in esame.

La squadra sarà in genere composta da:

- 1 caposquadra, posizionato all'ingresso, che avrà il compito di verificare, prima dell'ingresso nell'area di parcheggio, tramite apposito lettore digitale fornito da Metro, la validità del titolo acquistato dall'utente in prevendita o di vendere un nuovo ticket incassandone il prezzo per conto di Metro;

- 1 assistente all'ingresso per la gestione della coda, la distribuzione di informazioni agli utenti e la sostituzione momentanea del caposquadra nelle sue mansioni.
- 1 o più assistenti di parcheggio, posizionati all'interno dell'area, che avranno il compito di far parcheggiare ordinatamente i veicoli secondo lo schema di allestimento consegnato da Metro al caposquadra.

Solo per il parcheggio Mazzini (sosta gratuita per i disabili – 125 posti), Mercato ortofrutticolo (120 posti auto) e Luporini (solo camper – 105 posti) le squadre saranno formate da soli due operatori (caposquadra e assistente all'ingresso/parcheggio) in ragione del limitato volume di traffico atteso.

Metro consegnerà al caposquadra di turno, con apposito verbale in contraddittorio, un numero di ticket corrispondenti ai posti non prenotati che potranno essere venduti a richiesta sul posto.

I ticket saranno numerati con numerazione progressiva. Tutti i ticket non venduti dovranno essere restituiti a Metro a fine giornata dal caposquadra di turno con apposito verbale in contraddittorio.

Metro, con proprio personale autorizzato, effettuerà il servizio di ritiro contanti ad orari prestabiliti, redigendo verbale in contraddittorio con il caposquadra di turno.

Si considerano venduti tutti i biglietti non riconsegnati a fine turno.

Se all'esito dei controlli effettuati l'incasso ritirato non dovesse corrispondere al numero di biglietti venduti, l'importo mancante sarà trattenuto sul pagamento dovuto all'Appaltatore.

7. Formazione e dotazioni personali

Tutti gli operatori dovranno essere adeguatamente formati ed informati come prescritto dal D.Lgs. 81/2008 e dall'accordo Stato-Regioni del 21 dicembre 2021.

A seconda degli accordi contrattuali la formazione sarà erogata direttamente dall'Operatore Economico o da Metro.

Metro effettuerà comunque le opportune assemblee e sopralluoghi preliminari con il personale addetto per l'illustrazione delle caratteristiche specifiche dei parcheggi allestiti, delle strategie di gestione, della settorializzazione regressiva da adottare nelle varie aree.

Saranno inoltre illustrate, anche mediante prove pratiche, le caratteristiche e le modalità di funzionamento dei dispositivi elettronici di accettazione dei ticket forniti da Metro.

Tutti gli operatori dovranno essere obbligatoriamente dotati di:

- Tesserino di riconoscimento
- Indumenti ad alta visibilità
- Scarpe antinfortunistiche
- Torcia segnaletica
- Fischietto
- Radio rice-trasmittente

A seconda degli accordi contrattuali le dotazioni personali saranno fornite direttamente dall'Operatore Economico o da Metro.

La formazione del personale dovrà riguardare anche l'uso delle dotazioni individuali.

8. Orario e turni di lavoro

L'orario di lavoro sarà:

- dalle ore 6.15 alle ore 20.45 dei giorni dal 31/10/2018 al 04/11/2018 suddiviso in due turni: dalle 6.15 alle 13.45 (7h30min) e dalle 13.15 alle 20.45 (7h30min) compresa la sovrapposizione di 30 minuti al cambio turno.

9. Oneri e obblighi a carico dell'Appaltatore

L'Appaltatore è obbligato a:

- Presentare le garanzie e stipulare le polizze di legge come definite al punto 13;
- Rispettare tutte le condizioni proposte nell'offerta;
- Fornire il personale nel numero e caratteristiche idonee alle richieste del presente documento;
- Stipulare una idonea polizza assicurativa che tuteli il proprio personale contro furti e scippi che si dovessero verificare durante l'orario lavorativo e provocare la perdita parziale o totale dell'incasso o la distruzione o danneggiamento delle attrezzature di proprietà di Metro;

- Assicurare la custodia degli importi incassati presso ciascun parcheggio fino alla consegna ai responsabili di Metro;
- Assicurare il corretto utilizzo delle attrezzature eventualmente fornite da Metro da parte del proprio personale e garantirne la riconsegna nello stato in cui vengono affidate. In caso di danneggiamento o smarrimento saranno addebitati all'Appaltatore i relativi costi.

Faranno carico all'Appaltatore i seguenti oneri:

- i costi del personale per le ore di formazione ed informazione previste, sia che esse siano effettuate dall'operatore economico che da Metro srl;
- tutti i costi per le trasferte del personale da e per il luogo di lavoro;
- i costi per il vitto e l'eventuale alloggio per il personale durante il periodo di svolgimento del servizio;
- i costi per la disponibilità di eventuali mezzi di trasporto per il trasferimento del personale da un parcheggio all'altro qualora si rendesse necessario, ad insindacabile giudizio di Metro, potenziare il servizio in un parcheggio a discapito di un altro in relazione alla situazione del traffico e del riempimento conseguito;
- le eventuali spese di registrazione del contratto in caso d'uso.

10. Oneri a carico della Stazione Appaltante

Faranno carico a Metro:

- L'allestimento completo delle aree da destinare a parcheggio;
- La gestione delle autorizzazioni e ordinanze necessarie all'esecuzione del servizio nelle aree interessate;
- I costi del suolo pubblico;
- L'IVA sull'importo contrattuale;
- La fornitura delle planimetrie per ciascun parcheggio con l'indicazione degli stalli e degli allestimenti, oltre alle indicazioni specifiche per ciascun sito delle strategie di gestione più opportune da adottare;
- La fornitura delle apparecchiature elettroniche per la lettura dei codici dei ticket di ingresso;
- La fornitura dei ticket cartacei per l'acquisto sul posto;
- Il servizio di raccolta periodica dei contanti presso i vari parcheggi.
-

11. Avalimento

È ammesso l'avvalimento nei termini e alle condizioni di cui all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016.

- L'operatore economico (ausiliato) che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti (ausiliari) allega una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria, attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 80 nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento.
- Nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'articolo 80, comma 12, nei confronti dei sottoscrittori, la Stazione appaltante esclude il concorrente ed esclude la garanzia.
- Il concorrente deve allegare altresì, tra i documenti amministrativi il CONTRATTO DI AVVALIMENTO in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.

12. Reclutamento, formazione ed eventuale sostituzione del personale in somministrazione

L'aggiudicatario dovrà fornire a Metro, in relazione alle esigenze della stessa, personale in somministrazione avente il possesso dei seguenti requisiti:

- aver assolto all'obbligo scolastico;
- assenza di condanne penali e carichi per reati non colposi;
- idoneità psicofisica alla mansione specifica.

Nel caso di assenza del personale somministrato a causa di malattia, infortunio, gravidanza, ferie, etc., la società fornitrice sarà obbligata, se richiesto da Metro, alla immediata sostituzione dello stesso.

In entrambi i casi la sostituzione del personale dovrà essere effettuata con altro personale in possesso di tutti i requisiti di cui sopra.

13. Garanzie e polizze

13.1. Garanzia definitiva

L'operatore Economico che si aggiudicherà il servizio dovrà presentare, ai sensi dell'Art. 103 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, una garanzia definitiva pari al dieci per cento (10%) dell'importo di aggiudicazione (Iva esclusa), da costituirsi alternativamente solo mediante deposito di polizza fidejussoria bancaria o assicurativa.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento (moltiplicatore dell'offerta economica inferiore ad 1.53) la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al 20 per cento (moltiplicatore dell'offerta economica inferiore a 1.36), l'aumento è di 10 punti più due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la non sottoscrizione del contratto da parte della Metro srl e l'incameramento della garanzia provvisoria.

Per l'impresa aggiudicataria il deposito cauzionale definitivo resterà vincolato fino alla data di approvazione del certificato di regolare esecuzione e comunque fino a che non sarà definita ogni eventuale eccezione o controversia.

E' fatto salvo in ogni caso il risarcimento del maggior danno per la Metro.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia definitiva è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione. La stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.

La stazione appaltante ha il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

13.2. Polizza assicurativa per responsabilità civile

La Metro srl non è responsabile dei danni eventualmente causati al personale fornito dall'Appaltatore che possono derivare da comportamenti di terzi estranei all'organico della Metro srl.

L'Appaltatore è direttamente responsabile dei danni di qualunque natura, arrecati dal personale somministrato a terzi e/o cose di terzi, in dipendenza di atti, omissioni o negligenze nell'esecuzione della prestazione.

A tal fine l'Appaltatore dovrà stipulare polizza assicurativa RCT che dovrà essere consegnata in originale o in copia autenticata alla Metro srl almeno 10 giorni prima dell'avvio del servizio.

La polizza assicurativa R.C.T. dovrà prevedere il risarcimento di eventuali danni in ogni maniera cagionati alla Metro srl e/o terzi dall'appaltatore durante l'esecuzione del servizio, con un massimale non inferiore ad € 2.500.000,00 per sinistro.

Si specifica che nell'oggetto della copertura RCT, deve essere riportato che la Compagnia si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) di danni involontariamente cagionati a terzi, per morte, per lesioni personali e per danneggiamenti a cose, in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività svolta. L'assicurazione vale anche per la responsabilità civile derivante all'Assicurato da fatto doloso di persone delle quali l'Assicurato debba rispondere.

L'accertamento dei danni sarà effettuato dal responsabile di Metro, il quale comunicherà alla agenzia appaltatrice il giorno e l'ora in cui verrà effettuata la verifica in modo da consentire il regolare contraddittorio. Se l'Appaltatore non manifesta la volontà di intervenire, il responsabile di Metro procederà autonomamente in presenza di due testimoni. Tale constatazione costituirà titolo sufficiente al fine del risarcimento dei danni

che dovrà essere corrisposto dall'Appaltatore. Tutte le spese relative all'accertamento saranno a carico dell'Appaltatore.

14. Subappalto e cessione del contratto

Il subappalto è regolato dalle norme di cui all'Art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

L'Appaltatore potrà affidare in subappalto, nel limite del 30% dell'importo contrattuale, i servizi compresi nel contratto, previa autorizzazione della stazione appaltante purché:

- a) l'affidatario del subappalto non abbia partecipato alla presente procedura;
- b) il subappaltatore sia qualificato nella relativa categoria;
- c) all'atto dell'offerta siano stati indicati i servizi o parti di servizi che si intende subappaltare;
- d) il concorrente dimostri l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80.

Il contraente principale è responsabile in via esclusiva nei confronti della stazione appaltante. L'aggiudicatario è responsabile in solido con il subappaltatore in relazione agli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'articolo 29 del decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276.

E' vietata ogni forma totale o parziale di cessione del contratto.

Non è considerata cessione del contratto la trasformazione giuridica del soggetto contraente.

15. Risoluzione del contratto

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'Appaltatore:

- Nel caso in cui l'operatore economico risultasse inadempiente nella prestazione del servizio e/o non osservasse in tutto o in parte le condizioni riportate nel capitolato, nel disciplinare e/o nella proposta tecnica ed economica presentata in sede di gara;
- Nei casi di violazione del divieto di subappalto;
- In caso di cessione del contratto da parte della società aggiudicataria, di cessazione dell'attività, di fallimento, e di atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- Nei casi di gravi o reiterate inottemperanze a quanto previsto dal presente disciplinare e dalla vigente normativa in materia.

In questi casi sarà facoltà della Metro risolvere in qualsiasi momento il contratto, previo invio di raccomandata con avviso di ricevimento.

Il Foro competente per le controversie inerenti il presente affidamento è quello di Lucca.

Non è ammesso l'arbitrato.

L'Amministrazione potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta valida e congrua dalla commissione esaminatrice.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di non procedere alla aggiudicazione.

Il Concorrente dovrà garantire che il servizio sarà effettuato nel pieno rispetto delle normative vigenti.

L'Amministrazione effettuerà sulle dichiarazioni sostitutive rilasciate dai concorrenti idonei controlli richiesti dalla normativa vigente.

L'aggiudicazione sarà immediatamente vincolante per l'Agenzia aggiudicataria, mentre per l'Amministrazione essa sarà subordinata alle verifiche dei requisiti e delle eventuali dichiarazioni sostitutive.

La presentazione dell'offerta implica l'accettazione incondizionata di tutte le condizioni che regolano l'appalto come risultanti dal presente documento.